

2.1.3 Dispositivi manuali di allarme.....	Pag.	36
2.1.4 Neutralizzazione freno di emergenza	»	37
2.1.5 Mantenimento della capacità di movimento	»	37
2.1.6 Estintori portatili a bordo	»	37
2.1.7 Impianti fissi di estinzione.....	»	37
2.1.8 Comando centralizzato spegnimento aria condizionamento	»	37
2.1.9 Illuminazione d'emergenza	»	38
2.1.10 Equipaggiamento di primo soccorso a bordo	»	38
2.2 <i>Facilitazione dell'esodo</i>	»	38
2.2.1 Dimensionamento per l'esodo	»	38
3 PROCEDURE OPERATIVE.....	»	39
3.1 <i>Prevenzione e mitigazione incidenti</i>	»	39
3.1.1 Arresto per emergenza	»	39
3.2 <i>Facilitazione dell'esodo</i>	»	40
3.2.1 Formazione del personale	»	40
3.2.2 Informazioni di sicurezza e istruzioni sul comportamento in caso di emergenza.....	»	40
3.3 <i>Facilitazione del soccorso</i>	»	41
3.3.1 Piani di emergenza e soccorso	»	41
3.3.2 Esercitazioni periodiche con le squadre di soccorso	»	41
3.3.3 Mezzi di soccorso (mezzo bimodale).....	»	41
3.3.4 Informazioni sul trasporto di merci pericolose	»	41
3.3.5 Disponibilità attrezzature di soccorso	»	41
REQUISITI INTEGRATIVI	»	43
1 INFRASTRUTTURA	»	45
1.1 <i>Prevenzione incidenti</i>	»	45
1.1.1 Monitoraggio della velocità/sistema di segnalamento	»	45
1.1.2 Individuazione del treno (conta assi, circuito binario).....	»	45
1.1.3 Impianti fissi per il controllo dello stato del treno.....	»	45
1.1.4 Indipendenza dei binari in galleria.....	»	46
1.2 <i>Mitigazione delle conseguenze di incidenti</i>	»	47
1.2.1 Requisiti di resistenza e reazione al fuoco (Cavi elettrici).....	»	47
1.2.2 Uscite/accessi.....	»	47
1.2.3 Sezione collegamenti trasversali	»	47
1.2.4 Rivelazione di incendio, fumo e gas nei locali tecnici	»	47
1.2.5 Sistema di controllo a distanza TVCC	»	47
1.2.6 Sistemi di estinzione incendio	»	48
1.2.7 Sistemi di estrazione fumi/sistema di ventilazione.....	»	48